

# Belgaphil 6

Driemaandelijks verschijnt in januari - april - juli - oktober



- 3- Woord van de Voorzitter
- 4- Een opmerkelijke mechanische afstempeling
- 6- RUSLAND tweekoppige adelaar eretitel Tsaar
- 10- Uit de trein in de auto
- 14- Literatuur
- 15- Telefoonzegels
- 18- Krakau een uitstap meer dan waard (deel 2)
- 22- Agenda, Info's en Mededelingen

**Voorzitter**

Eddy Van Vaeck  
 Longtinstraat 44  
 1090 BRUSSEL  
 e.vanvaeck@klbp.be  
 +32 2 423 23 22

**Secretaris**

Constant Kockelbergh  
 Avenue des Cerisiers, 21  
 1330 RIXENSART  
 constant.kockelbergh@skynet.be

**Penningmeester**

R. Duhamel  
 Avenue des Erables, 14  
 B-1420 BRAINE-L'ALLEUD  
 robertduhamel@skynet.be  
 n° rekening "Landsbond"  
 210-0583900-12  
 BIC: GEBABEBB  
 IBAN: BE19 2100 5839 0012

**Medewerkers**

Robert Duhamel  
 Michel Fizev  
 Jozef Ghys  
 Serge Havaux  
 Constant Kockelbergh  
 Jean Marchal  
 Bernard Péters  
 Ivan Van Damme  
 Filip Van der Haegen

**Vertalers**

Serge Havaux  
 Constant Kockelbergh  
 Bernard Péters  
 Bruno Stes  
 Marcel Van der Mullen

**Oplage**

12 000 exemplaren

**Prijs**

GRATIS voor de leden van K.L.B.P.

€ 15,00/jaarabonnement

**Volgend nummer**

Belgaphil n° 7 verschijnt op 31 juli 2007.

Om onder de beste voorwaarden gepubliceerd te worden dienen uw teksten en mededelingen uiterlijk op 19 mei 2007 toe te komen op de redactie: Redactie Belgaphil, p/a Ivan Van Damme Vijverstraat 19 B-9881 Bellem E-mail: naviemmadnav@skynet.be

**Verantwoordelijkheid**

Iedere auteur blijft steeds verantwoordelijk voor de inhoud van zijn artikel

**Op zoek naar een handelaar in uw buurt ? FNIP - Ledenlijst 2007**

naam	firmanaam	adres	postnr	plaats
Vanduffel Luk *1	Luk Vanduffel bvba	St.-Katelijnesteet 34	2000	Antwerpen
Thys Herman *2	Pzh Herman Thys	Offerlaan 108	9000	Gent
De Cuyper Roger *3		Pastoor Mellaertstraat 47	2220	Heist-op-den-Berg
Liekens Joeri *4	Quality Stamps Belgium bvba	L. van Berckenlaan 97	2600	Berchem
Roosen Eric *5		Ruiten 7	2300	Turnhout
Abelshausen Marina	Ares bvba	Bordink 35	2170	Merksem
Abt Patrick	Abt Philatélie	Rue des Ormes 1	F - 68170	Rixheim
Aelmans Jean	Stamp 2000 B.V.	Molenweg 6	NL-6871 CW	Renkum
Baetens Maurice	Hobbyphil	Veerdreef 3	9070	Heusden
Biegel Wolfgang	MWB GmbH	Erlenweg 14	D - 56305	Pudersbach
Bilmans Dominique	Passion Philatélique sprl	Galerie du Centre 37	1000	Bruxelles
Boel Geert	Pzh. Albrecht bvba	Knapstandstraat 19	9100	Sint-Niklaas
Breebaart Anna	Filatelia Breebaart	Mr. P. Hordijkstraat 15	NL-4001 DH	Tiel
Carron Jules	Pz.groothandel Imp./Exp.	Plaatsnijdersstraat 9	2000	Antwerpen
Clerebaut Lucien		Av. Paul Janson 74	1070	Bruxelles
Clerebaut Philippe	Philastamp	Av. Paul Janson 74	1070	Bruxelles
Cordemans Frans	Van Looy-Van Looy	Lange Koepoorstraat 43	2000	Antwerpen
Coucke Nino	Coucke Nino bvba	Markt 24A	8480	Ichtegem
Danneels Frans	Postzegelhandel Danneels	Walbrugstraat 16	8020	Oostkamp
De Beul Hugo	Pzh. Gerda en Hugo De Beul	Lange Nieuwstraat 113	2000	Antwerpen
De Clercq Joseph	Filatelia De Clercq	Kortrijksepoortstraat 65	9000	Gent
De Man A.	De Man-Werkendam	Vierlingstraat 2	NL-4251 LC	Werkendam
De Ruyter Willem	Pzh Philatol	Pr. Beatrixstraat 19	NL-4691 GK	Tholen
Debacker Werner	De Postzegel	Ardooisesteenweg 55	8800	Roeselare
Delhaye David	Ets. Delhaye David sprl	Rue du Midi 34	1000	Bruxelles
Deneuer Maurice	Phila-Mail s.a.	Place de Mainvault 43	7812	Mainvault
Dezittere Diederik		Keulestraat 20	3390	Tielt-Winge
Dezittere Elke	Dezittere NV (D.Z.T.)	Heuvelstraat 106	3390	Tielt-Winge
Dury Agnes	Phila Dury	Grand Route 97	5380	Hingeon
Eeckhout Mathieu	Filatelia Eeckhout	Kapellestraat 7	9800	Deinze
Feigenbaum Clive	Stampdlie Ltd	Alexandra Avenue 454	HA29TL	Harrow, Middlesex
Froment Pascal	Europhil	Avenue Paul Pastur 259	6032	Mont-sur-Marchienne
Gaal Ivan	Euroflia	Antwerpsestraat 489 B6	2850	Boom
Geertzen Tineke	Geertzen Philatélie	Pr. Bernhardstraat 11	NL-3466 LR	Waarder
Gillis Pierre	Postzegels Gillis	Beringenbaan 66 B	3290	Schaffen
Godu Jean-Paul		B.P. 10	1000	Bruxelles 24
Gorski Michel	Marigny Philatélie	9 Passage des Panoramas	F - 75002	Paris
Haworth Nigel L.	M. and N. Haworth	P.O. Box 20, Clitheroe	BB7 2JQ	Lancashire
Hillebrand Ivar	Hillebrand Filatélie Jr.	Bizetstraat 15	NL-3281 TR	Numansdorp
Huybrechts Marc		Oude Brusselstraat 9	1740	Ternat
Janssen Peter	Peter Janssen Filatélie	Somerenseweg 42	NL-5591 JW	Heeze
Jopke Stefan	Aix Phila Shop	Friedenstrasse 10	D-41564	Kaarst
Kaiser Pierre	Maison Williams sprl	Rue du Midi 7	1000	Bruxelles
Kets Brigitta	Postzegels C. Kets	Ezelstraat 141	8000	Brugge
Kets Camiel		Ezelstraat 141	8000	Brugge
Kniffka Mark	Kniffka Philatélie	Friedrichstrasse 33	47441	Moers
Libot Roger	Yoro Stamps	Carnotstraat 129 B12	2060	Antwerpen
Liekens Stefan	Liekens Phila bvba	Boekenberglei 181	2100	Deurne
Limelette Daniel		Rue du Midi 54 B 4	1000	Bruxelles
Lohmer Peter	Briefm. An-und verkauf	Holunderstrasse 13	D - 45770	Marl-Sinsen
Mannesberg Philippe		Boîte Postale 13	1640	Rhode-St-Genèse
Marijn-Segers Rudy	Marijn	Eksterlaar 209	2100	Deurne
Matthijs Sébastien	Matthijs Philatélie	Passage Lemonnier 8	4000	Liège
Michaux Albert	Ets Willy Balasse	Rue du midi 50	1000	Bruxelles
Michel Rudolf	Westphalia-Briefmarken	Karlstrasse 30	51143	Köln-Porz
Molenaers Werner	Pzh. Molenaers Werner	Stationsstraat 50	3090	Overijse
Peeters Patrick	Limbustamps	Mijnwinningsstraat 15	3582	Beringen
Pietersma Frits	Pietersma Filatélie	Frittema State 24	NL-8925 AA	Leeuwarden
Pottiez Jean	Maison Jean Pottiez	Rue Astrid 19	7600	Péruwelz
Sauvage Claude		Adrinkhovenlaan 77	2150	Borsbeek
Schroef Serge	Vigila	Postbus 29	8520	Kuurne
Sluis Dirk N.	Stamps-DNS	Tinnesleier 13	NL-1625 AN	Hoorn
Stoffijn Benny		Kanaalweg 34	8780	Oostrozebeke
Traas Rinus	"J" Filatélie	Wethouder Feskensstraat 8	NL-4873 HG	Etten Leur
van den Berg Joke	PZH Joke van den Berg	Bernadottestraat 64	NL-2811 SG	Reeuwijk
Van den Brande Danny	Datastamps	Rostal 15	2288	Bouwel
Van der Sijp Etienne	Huis Etienne bvba	Dendermondeweg. 263/5	9040	Gent
Van Dyck Frank	FvD	Hollebeekstraat 176-178	2660	Hoboken
Van Geebergen Emiel	BVBA Van Geebergen	St.-Katelijnestraat 71	2800	Mechelen
Van Hoegaerden José	VHJ	Leuvensesteenweg 697	1930	Zaventem
Van Mechelen Frans	Fila Francis	Tervuursevest 11 app. 52	3001	Heverlee
Van Rossem Dirk	Filatelia D.Van Rossem	Nachtegaallaan 37 Bus 6	1731	Zellik
Van Roy Casimir	Meerdaal Fil	Kartuizersstraat 58	3052	Blanden
Vandersteene Fany	Brumunt	Hogeweg 166	8200	Brugge 2
Vanrapenbusch Franky	Pzh.Franky Vanrapenbusch	Daverlostraat 175	8310	Assebroek
Varga Renaud	Vincennes Philatélie	74-76 avenue de Paris	F - 94300	Vincennes
Verbanck Filip	Fil-Mag	Paul Van Ostaijenstraat 7	9240	Zele
Vercammen Ivo		Van Asschestraat 17	2160	Wommelgem
Verduyck Wilfried	Themafil	Merelstraat 8	2560	Kessel
Vogels François		J. Van Rillaarlan 1 B3A	2100	Deurne
Willems Roger	Ostend Philatelic	St.Petrus&Paulusplein 19 B1	8400	Oostende
Yahich Joseph		Rue du Midi 22	1000	Bruxelles

1\* voorzitter, 2\* ondervoorzitter, 3\* adjunct-secretaris, 4\* waarnemend secretaris, 5\* penningmeester

# Woord van de Voorzitter

Eddy Van Vaeck - Nationale Voorzitter van de K.L.B.P.



D

e weken die deze Belgaphil vooraf gingen is er heel wat gebeurd. Bovendien staan er de komende maanden nog heel wat dingen op stapel in de verschillende verenigingen.

De eerste regionale competitieve tentoonstelling van het jaar in Wetteren (24 en 25 maart) kende een groot succes, zowel qua deelnemers als bezoekers. De inrichters konden terugblikken op een zeer geslaagd weekend en vele nieuwe verzamelingen werden voor het eerst aan het grote publiek getoond, zij het met wisselend succes. Nochtans ging voor verschillende onder u de grote poort naar verdere deelname open en dat belooft....

Bij het lezen van deze Belgaphil moet de regionale competitieve van Evere, 28 en 29 april 2007, nog doorgang vinden. We hopen dan ook dat zij even succesvol zullen zijn. Dat wensen we alvast iedereen toe. Meer hierover in de volgende Belgaphil.

Het Huis van de Filatelie in Jette nadert ook stil aan zijn voltooiing. Het bureau van K.L.B.P. is operationeel en ook Pro Post draait terug op volle toeren. De eerste raad van bestuur werd er gehouden alsook de uitreiking van de medailles en prijzen van Bruphila 06 was voor vele leden een eerste kennismaking met deze nieuwe omgeving.

De bibliotheek van K.L.B.P. en het postmuseum zal meer dan waarschijnlijk operationeel zijn in de maand juni. Over de dagen wordt nog wat overleg gepleegd en verschillende scenario's liggen ter tafel. Wij houden u op de hoogte. Nog even geduld a.u.b.

Tijdens de laatste raad van bestuur van februari werden ook de nieuwe statuten goedgekeurd en worden klaargestoomd voor publicatie in het staatsblad. De komende maanden zullen dan ook alle clubs een kopie hiervan ontvangen. Gelijktijdig zullen ook alle nieuwe aanvullingen voor het vademecum klaar zijn. Aan het opfrissen van onze website wordt ook stevig doorgewerkt en deze hopen we ook klaar te hebben voor de vakantie.

U ziet het beste lezer, uw bestuur heeft niet stilgezeten en is dat in de komende maanden en jaren ook niet van plan. We rekenen verder op uw positieve inbreng.

Aan allen een prettige vakantie toegewenst.

Eddy Van Vaeck  
Nationaal voorzitter

# Een opmerkelijke mechanische

## op de briefwisseling van België -

**D**e onafhankelijkheid van Congo was voor België en zijn leger een moeilijke periode. De aanwezigheid van onze militairen in Congo is uitgelopen op een aanzienlijke hoeveelheid post, waarvan de afhandeling de aandacht van de filatelisten verdient.

In 1961 heeft Jean Van Weddingen in een degelijk artikel in de «Revue Postale» de gebeurtenissen beschreven die op de onafhankelijkheidsverklaring waren gevolgd, en in het bijzonder de postdienst die het Belgische leger had opgericht, zowel voor zijn militairen en hun gezinnen als voor de burgers die het onder zijn hoede had genomen. Het is niet onze bedoeling hetzelfde verhaal te vertellen, maar een filatelisch stuk van uitzonderlijke aard te beschrijven door het weer in zijn context te plaatsen. Vanaf de maand mei 1960 waren er Belgische soldaten aanwezig in Congo; zij waren vooral gelegerd in Banana, in Kitona, in Leopoldstad, in Kamina en in Usumbura. Op 4 juli 1960 braken onlusten uit, die zich op 9 juli over heel Congo uitbreidden. De terugkeer van de Belgen naar hun vaderland kwam op gang. Op 11 juli konden de militairen beschikken over portvrijdom in de richting Congo-België en hun gezinnen in de richting België-Congo. Dit voorschrift is evenwel niet overal tegelijk aangekomen ofwel waren speciaal de familieleden er vaak onkundig van. Zodra de onlusten in Congo uitbraken, heeft

het leger zich belast met de afhandeling van de militaire en burgerlijke post, die werd vervoerd met legervliegtuigen of met vliegtuigen van SABENA. Die post werd bij aankomst in België bijeengebracht in het Verdeelcentrum van het Ministerie van Landsverdediging, dat gevestigd was in de Boudewijnkazerne aan het Daillyplein in Brussel. Op bijna iedere brief werd op de achterkant een rechthoekig postmerk aangebracht; we geven hierbij de afbeelding.

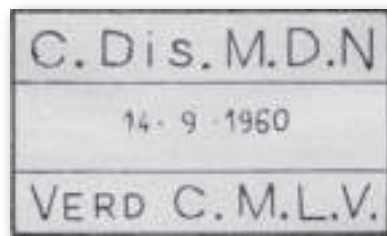
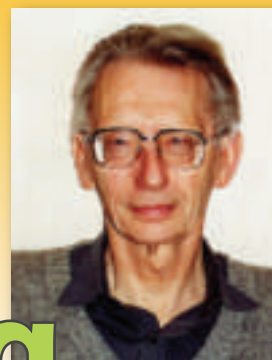


Fig. 1 – Tweetalig stempel: Centre de distribution du Ministère de la Défense Nationale Verdeel Centrum Ministerie Lands Verdediging

Het centrum belastte vervolgens het kantoor Brussel X met de bezorging. De naam van de eenheid moest absoluut vermeld zijn opdat de brief via het centrum zou worden vervoerd. De meeste van deze brieven zijn afkomstig van Congo of van Ruanda-Urundi, maar er zijn er ook vanuit België. Ziehier een voorbeeld:



H. Caprasse et L. De Clercq

# afstempeling

## Congo van 1960



Fig. 2 – Achterzijde van een brief met rechthoekig stempel C.Dis.M.D.N.

Het is van belang erop te letten dat het precieze adres werd vermeld. De brief is niet gefrankeerd en is gericht naar het BPS 9. De geadresseerde was een Belgische militair die in Duitsland woonde.

Deze dienst is vrij lang blijven bestaan, want wij bezitten een brief gedaateerd op 3 mei 1961. Dat is verwonderlijk doordat de laatste troepen, voor zover ons bekend, op 28 oktober vanuit BANANA zijn teruggekeerd. Wat de inwendige dienst van de kazerne betreft, vermeldt Van Weddingen nog een mechanische afstempeling met enkele cirkel en de tekst CTR/MDN en beweert dat er brieven bestaan waarop deze afstempeling werd aangebracht. Hierbij inderdaad een voorbeeld:

De brief werd gestuurd naar de militair Robert JEAN van de compagnie van de Ardense Jagers, gelegerd in Kitona, door zijn broer Olivier, die in Luik woont op het adres



verso. De brief vertrekt uit Luik op 13 juli 1960 en is gefrankeerd met 6,50 fr. Hij loopt via het militaire verdeelcentrum en krijgt op 14 juli op de voorzijde op de zegel de mechanische afstempeling met enkele cirkel met een vlag met golflijnen (Fig. 3). De tekst binnen het stempel en het datumblokje zijn duidelijk beschreven in fig. 4.

Fig. 4 – Tweekalig stempel: Centre de TRi Ministère de la Défense Nationale TRi Center Ministerie Lands Verdediging



We mogen aannemen dat alle brieven die via de luchtbrug werden vervoerd, langs het verdeelcentrum zijn voorbijgekomen. De meeste moesten het stempel van het vertrekkantoor vertonen en dus moest het transitstempel van het centrum normaal gesproken op de achterkant zijn aangebracht. De brief van Fig. 3 is dus in meer dan één opzicht uitzonderlijk. Hij had niet gefrankeerd hoeven te zijn en het transitstempel van het verdeelcentrum is op de zegel aangebracht. Het is bovendien de enige brief met deze afstempeling die wij kennen. Het zou buitengewoon interessant zijn mochten we er nog vinden. We zijn ervan overtuigd dat over deze periode van onze postale geschiedenis nog niet alles gezegd is en we zouden gelukkig zijn van onze lezers nadere gegevens te ontvangen.

Jean Van Weddingen, *la REVUE POSTALE*, nr. 43 en volgende (1961). ✱

# RUSLAND

## Tweekoppige Adelaar

**Ivan de Grote of Ivan II, die in 1462 op de troon kwam, nam de tweekoppige adelaar aan als ereteken van de Russische heersers. Dat bleef zo tot de revolutie Nicolaas II, de laatste tsaar, in 1917 ten val bracht.**



De tweekoppige adelaar is het enige kenteken dat voorkomt op de postzegels uitgebracht van 1857 tot en met 1904. Daarna verschijnt hij nog eens op de uitgiften van 1906 en 1909-1919. Tussendoor kwam in 1913 de gewoonte in zwang Russische heersers op postzegels te vereeuwigen.

Nu zitten we nog met de vraag: Waarom viel de keus op een adelaar? De *Koning der vogels* staat als symbool van hemelbestormende macht en weerbaarheid. Het is een symbool in veel wapens en nationale emblemen. De adelaar werd nooit natuurgetrouw voorgesteld. Ter wille van de symmetrische stilering werd hij vaak met twee koppen afgebeeld, omdat een weergave *en face* in een vlak geen duidelijk beeld oplevert. Die afwijkende afbeelding doet eigenlijk niets ter zake, de keuze steunt op esthetische gronden.



Als doder van slangen en draken, die ermee werden geassocieerd, staat de adelaar voor de zege van het licht op de duistere machten, voor

de zege van het goede op het kwade. Zo staat onder nadere de adelaar met een slang in zijn bek afgebeeld in het wapen van Mexico. Zo worden de adelaar kracht, vernieuwing, contemplatie, scherpzinnigheid en koninklijk wezen toegekend.

In de christelijke tijd werd hij symbool van de heersersdeugd van de gerechtigheid. Wat kon een despoot zich nog meer wensen? Boven de twee koppen staat een kroon, het symbool van de heerschappij. Een hoofdtooi die het hoofd van de drager schijnbaar verlengt en hem boven zijn medemensen verheft. In zijn rechterklauw heeft de adelaar een scepter, ceremoniële heersersstaf van koningen en keizers. In Europa heeft de scepter meestal een knop (sfeer, bol) als symbool van de omvattende macht. In de christelijke iconografie dragen heiligverklarde heersers een scepter (bijvoorbeeld Karel de Grote, Lodewijk de Heilige enz.). In zijn linkerklauw heeft hij een wereldbol met een kruis.

# TWEEKOPPIGE ADELAAR

## ERETITEL TSAAR

Eric de Meester

In de Europese heraldiek is de adelaar, met de leeuw, het meest voorkomende wapendier. Door de heroïsche eigenschappen die hem werden toegeschreven, voerden veel heersers hem in hun wapenschild. Sinds 1433 was de tweekoppige adelaar het wapenschild van de Rooms-Duitse keizers. Na het uiteenvallen van het Rijk (1806) was hij het symbool van het keizerrijk Oostenrijk tot 1919, van de Servische koningen en, ook nu nog, onderdeel van het Albanese wapen. Hij kwam ook voor in het wapenschild van de hertogen van Beieren, Silezië, de markgraven van Brandenburg en de koningen van Polen.

## Eretitel Tsaar

Ivan de Grote of Ivan III was de eerste Russische heerser die zich tsaar liet noemen, afgeleid van Caesar. De volgende 100 jaar werd de titel niet door alle heersers gedragen. Het gebruik ervan werd pas definitief ingevoerd door Ivan de Verschrikkelijke of Ivan IV bij zijn kroning in 1547.

Het Russische woord *tsarj* werd voordien gebruikt ter aanduiding van de Byzantijnse keizers. Na de val van Constantinopel in 1453 namen de Russische grootvorsten de titel over om uitdrukking te geven aan het feit dat ze als enige onafhanke-

lijke orthodoxe vorsten het beschermheerschap hadden over de orthodoxe christenen. Moskou werd beschouwd als opvolgster van Byzantium (Russisch: *Tsarjgrad*). De titel tsaar drukt echter algemeen ook uit dat de vorst die hem draagt een onafhankelijke en machtige soeverein is.

Behalve grote koningen uit de Oude Geschiedenis en machtige Bulgaarse vorsten uit de Middeleeuwen werden ook de Tataarse *khans* (grote leider) tsaar genoemd. Na het verdwijnen van de Tataarse overheersing in 1480, konden de Russische grootvorsten zich ook als tsaar betitelen.

In het buitenland heeft men de titel tsaar gebruikt tot aan de revolutie. De Romanovs daarentegen gebruikten de titel maar tot 1721. Toen nam Peter de Grote, bezeten door alles wat westers was, de titel *Gosudar Imperator* (Soevereine Keizer) aan, de correcte aanspreektitel tot de val van de dynastie.

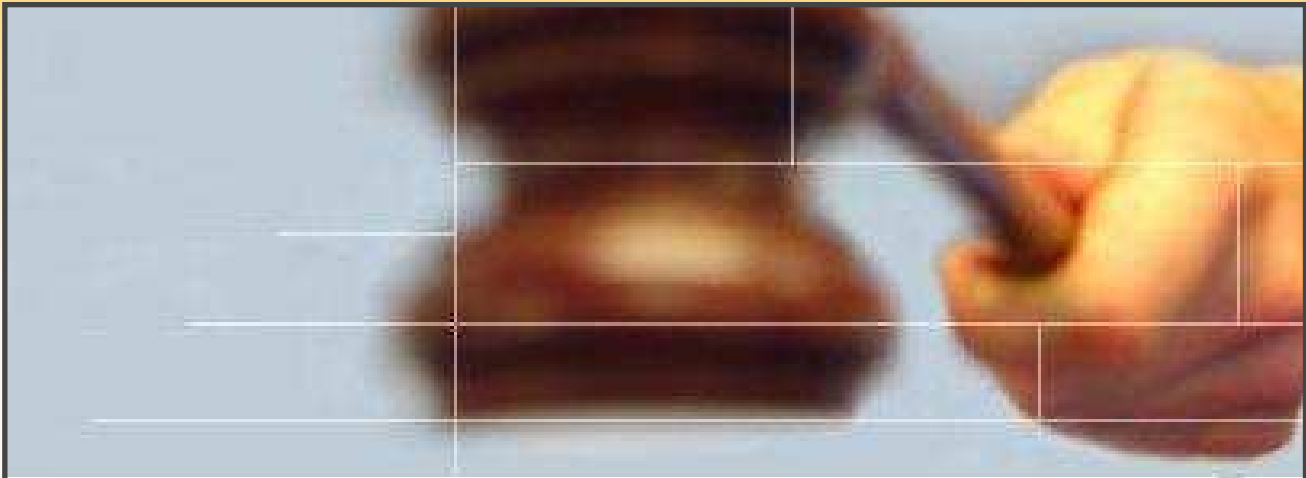
Tsarina is de titel van de echtgenote van de tsaar en de tsarevitsj is de troonopvolger. Met tsarisme wordt het autocratische regime van de Russische tsaren bedoeld.

De laatste tsaar Nicolaas II, Nicky, was gehuwd met Alexandra Feodorovna, een dochter van Alice en Ludwig IV van Hessen. Alice was een dochter



Nicolaas II





**openbare postzegelveilingen**

*Veilingen*

**VAN OSSELAER**

volgende veiling

**zaterdag 19 mei 2007 om 13.00 uur**

in zaal RUGGEHOF, Frans Van Dijkstraat 46, 2100 DEURNE BELGIE

kijkgelegenheid : vrijdag 18 mei van 17.00 tot 21.00 uur

zaterdag 19 mei van 9.00 tot 12.30 uur

WIJ VERKOPEN TEVENS UW COLLECTIE OF DUBBELS  
EN DIT AAN DE BESTE VOOWAARDEN,  
NEEM CONTACT OP !!!

veilingcatalogus online

**[www.vanosselaer.com](http://www.vanosselaer.com)**

**[info@vanosselaer.com](mailto:info@vanosselaer.com)**

Koolsveldlaan 39A – 2110 WIJNEGEM – BELGIE

☎ 0032 3 354 48 88



van koningin Victoria, m.a.w. de tsarina was een kleinkind van Victoria. De tsarevitsj was een hemofiliepatiënt, ziekte geërfd van koningin Victoria, draagster van hemofilie, via zijn grootmoeder en moeder. De meisjesnaam van de tsarina was Alix, ze nam de naam Alexandra Feodorovna aan bij haar bekering tot het orthodoxe christendom in 1894, een voorwaarde om te kunnen trouwen.



*De kinderen: in het midden de tsarevitsj Alexei.*

*Dochters van links naar rechts: Tatiana, Anastasia, Marie en Olga*

### Geraadpleegde werken en verder lezen

- BIEDERMANN, Hans, *Prisma van de symbolen. Historisch-culturele symbolen van A tot Z verklaard*. Utrecht, Uitgeverij Het Spectrum, 1991, tweede druk, Prisma Opzoekboek, blz 469.
- *Catalogue Yvert et Tellier*. Tome II. Timbres d'Europe, 1969, blz. 878.
- *Geschiedenis. 20 eeuwen geschiedenis van A tot Z*, Utrecht, Uitgeverij Het Spectrum, 2002, derde bijgewerkte druk, Spectrum-Opzoekboek, blz. 483.
- KING, Greg. *The Last Empress. The Life & Times of Alexandra Feodorovna. Tsarina of Russia*. New York, A Citadel Press Book, Published by Carol Publishing Group, 1994, blz. 431.
- PARES, Bernard. *The Fall of the Russian Monarchy. A study of the Evidence*. London, Cassell History, 1988, blz. 510.
- RADZINSKY, Edward. *De laatste tsaar. Het drama van Nicolaas II*. Amsterdam, Uitgeverij Balans & Leuven, Uitgeverij Kritak, 1993, blz. 448.
- ROERTS, J.M. *Het tijdperk van de uit elkaar groeiende tradities*. Utrecht/Antwerpen, Uitgeverij Het Spectrum 1981, Aula wereldgeschiedenis 3, blz. 274.
- WELTER, Gustav. *Geschiedenis van Rusland*. Brugge-Utrecht, Desclée De Brouwer, 1966, blz. 447.
- *Winkler Prins Encyclopaedie*. Amsterdam/Brussel, Elsevier, Zesde geheel nieuwe druk. ♣

# Uit de trein

## Lezers van Belgaphil kunnen

**N**ee, u krijgt van René Hillesum uit Roosendaal géén thematisch verhaal voorgeschoteld. Evenmin krijgt u –wat u van hem gewoon bent - een afgewogen, gedetailleerd verhaal, van het begin tot het einde uitgezocht. Deze keer roept de auteur iedereen op om mee te helpen het verhaal te completeren en daarmee een boeiend stukje Nederland - België in kaart te brengen. Of is het meer?

### Ogen open

In de loop der jaren heb ik voor mijn poststukkenveiling “Sheraton & Peel” een flink aantal adreskaarten (Bulletin d’Expédition) van Nederland naar België voorbij zien komen. Behoudens

eventuele bijzondere frankering en/of stempel absoluut geen zeldzaamheden.

Adreskaarten zijn vaak rijkelijk voorzien van (transit)stempels en postale of douane- strookjes. Een stempel dat mij al jaren intrigeert, en af en

toe op adreskaarten voorkomt, is het stempel met het woord **AUTO** en een lettercombinatie erachter.

### Esschen centraal

Als je zo een aantal van die kaarten tegenkomt en bestudeert, zie je in ieder geval een aantal herkenningpunten. De kaarten die ik onder ogen heb gekregen, werden alle uitgewisseld in Esschen (tegenwoordig: Essen), het grensstation (trein) aan de Belgische zijde, onder



Adreskaart met stempel  
AUTO-FN  
(onder de aanduiding 'Adres-  
kaart - Bulletin d'Expédition')

# in de auto raadsel oplossen



René Hillesum, Roosendaal (NL)

Roosendaal. Op één na hadden al deze adreskaarten een bestemmingsadres in Antwerpen. Het gaat altijd om kleine pakketjes. Het stempel AUTO + code komt in verschillende vormen en kleuren voor.

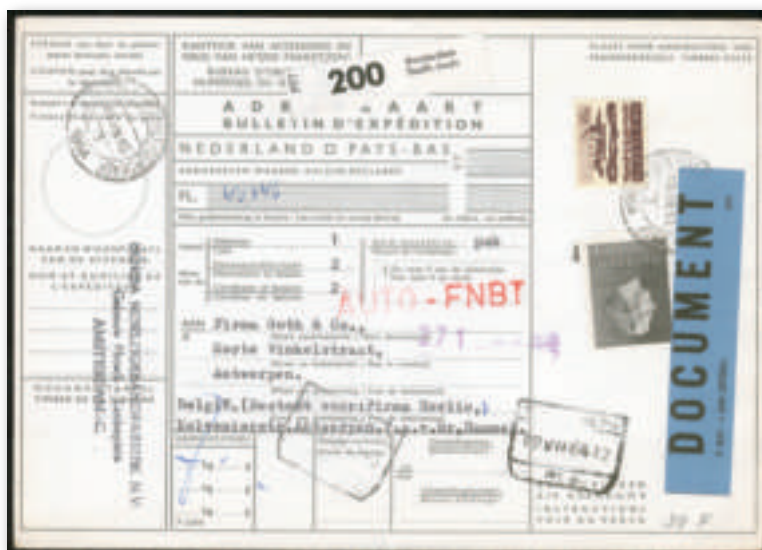
## Telegraaf

Naarmate je iets onbekends tegenkomt, komt de wil om erachter te komen wat het is, steeds naar voren. Door logisch nadenken, vergelijken en interpreteren was ik er een aantal jaren geleden al achter gekomen dat de kaarten waar AUTO op stond, in Essen de trein verlieten en verder per auto naar Antwerpen werden vervoerd.

Deze wetenschap gaf echter absoluut onvoldoende bevrediging: er stonden immers nog letters achter het woord AUTO. Wat ik tegenkwam waren de letters FN en later ook nog FNBT. Geen idee wat dat betekende. Aan vele mensen gevraagd, maar niemand kon antwoord geven.

Eén keer gehoord dat FN Franco Noorderdokken zou betekenen. Voor BT verder geen verklaring.

Dit klopt echter niet. Een paar maanden geleden heb ik eens geïnformeerd bij gewezen (Belgisch) spoorwegman en filatelist *Etienne De Maeyer*. Hij kwam met het idee dat de coderingsletters wel eens telegrafische verkortingen konden zijn! Waar de letters een afkorting van waren, wist hij echter niet.



Toch bleek de tip van de telegrafische verkortingen de sleutel tot de verklaring! Internet deed de rest, en begin januari kwam ik na veel zoeken op de site van *Paul Kevers*:

<http://users.pandora.be/pk/codes.html>

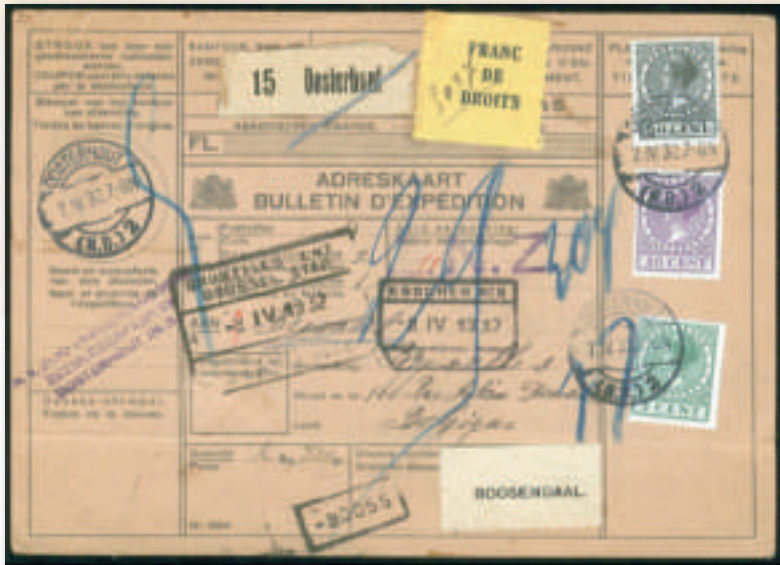
## Puzzel opgelost?

Hier werd de puzzel duidelijk: Etienne had gelijk: het zijn telegrafische verkortingen, en wel die van de Belgische spoorwegtelegraaf!

Direct heb ik met Paul Kevers contact gezocht, en per kerende e-mail kreeg ik bericht: Paul (geen filatelist) had de stempels met AUTO nimmer

Adreskaart met stempel  
AUTO-FNBT

gezien, en was ook niet bekend met het vervoer per auto vanaf Essen in plaats van verder per spoor. Wel gaf hij direct toestemming om van de gegevens van zijn site gebruik te maken.



Adreskaart zonder AUTO-stempel, maar met een numeroteurstempel van de trein.

De twee op adreskaarten bekende verkortingen FN en FNBT konden feilloos uit de lijst van Paul gehaald worden:

- FN = Antwerpen Centraal en
- FNBT = Antwerpen- Dokken & Stapelplaatsen

## Maar hoe nu verder?

Goed, dat de pakketjes per spoor werden aangevoerd in Essen en – gedeeltelijk - vandaar verder werden vervoerd per auto, lijkt wel duidelijk. Wat ik zelf in de loop der jaren op mijn veilingen heb aangeboden, kan als volgt worden samengevat:

- Tussen juni 1929 en september 1953: code FN
- Tussen oktober 1953 en november 1967: code FNBT

Of bovengenoemde periodes aaneengesloten zijn, moet nog blijken. Evenals of – wat hier zou kunnen blijken - FN werd opgevolgd door FNBT.

De adreskaarten zonder AUTO-stempel (maar die wel via Essen werden uitgewisseld) hebben een numeroteurstempel van de trein.

Er zijn – om dit fenomeen goed en compleet in kaart te brengen - een flink aantal vragen, waarbij ik hoop dat de lezers hun adreskaarten eens willen nakijken.

- Bestaan er meer codes dan FN en FNBT?
- Heeft het vervolgvervoer per auto uitsluitend in Essen plaatsgevonden, of zijn er ook andere grensstations bekend met AUTO-stempels?
- Is er een bepaalde reden geweest waarom het ene pakket verder vervoerd werd per trein en het andere per auto?
- Vermoedelijk werden de AUTO-stempels in Essen geplaatst. Is dat zeker?

De auteur hoopt op een ruime respons! De adreskaarten moeten in ruime mate bij de verzamelaars aanwezig zijn!

Uw reactie graag aan René Hillesum, Postbus 170, NL-4700 AD Roosendaal, Nederland

E-Mail: [hillesum@filatelist.com](mailto:hillesum@filatelist.com)

*Noot: Dit artikel werd eerder geplaatst in het – Nederlandse - maandblad Filatelie van mei 2006.*

Afbeeldingen (afkomstig van René Hillesum Filatelie, Roosendaal):

1. Adreskaart met stempel AUTO-FN
2. Adreskaart met stempel AUTO-FNBT
3. Adreskaart zonder AUTO-stempel, maar met een numeroteurstempel van de trein

## Auto kreeg vleugels!

In "Filatelie" van februari 2007 werd een vervolg gepubliceerd, dat voor de lezers van "Belgaphil" aansluitend wordt gepresenteerd. Omdat verwacht mocht worden dat lezers van Filatelie een aanvulling op de beschreven gegevens betreffende het Belgische stempel AUTO zouden kunnen geven, werd om medewerking verzocht. Een tussenverslag.

## Massawaar

Zoals verwacht mocht worden, zijn over het algemeen de adreskaarten waar het hier om gaat, niet moeilijk te vinden. Velen hebben er zelfs in enige mate – zeker uit bepaalde jaren - stapels van liggen.

Dit leverde intussen vele interessante reacties op, die op een later tijdstip worden verwerkt in een aanvulling op het artikel van mei 2006. Toch valt het aantal AUTO-stempels dat in de stapels gevonden werd, erg tegen. Helemaal verwonderlijk is dat niet, want het voorkomen ervan betreft uitsluitend bepaalde pakketpost met adressen in Groot Antwerpen.

## Verzamelwaardig

Als auteur hoop je natuurlijk dat je pennenvruchten gelezen worden en dat erop wordt gereageerd. Als – zoals bij dit kleine onderwerp - er dan ook nog filatelisten zijn die het beschrevene tot hun verzamelgebied maken, dan is de vreugde uiteraard groot.

Uiteraard heeft dat voor u, lezer, ook voordelen. Als het verzameld wordt, is de kans op nieuwe vondsten en onderzoek groot. Er wordt immers met veel aandacht naar gekeken.

## Vliegtuig

Dat ik nu met een tussenslag kom, komt door een wel heel spectaculaire vondst, die mogelijk nieuwe inzichten verschaft.

Een lezer van Filatelie kwam namelijk met een adreskaart die per luchtpost is verzonden van Schiphol naar België. Om precies te zijn, met het adres Anvers Bassins et Entrepôts (ofwel: Antwerpen Dokken en Stapelplaatsen). Bij de lezer die het artikel nog op het netvlies heeft, gaat er ongetwijfeld direct een lampje branden! Daar gingen de auto's van Essen (grens) dus heen met de kleine pakketjes die uit de trein werden gehaald en bestemd waren voor Groot Antwerpen!

Wat direct opvalt op de adreskaart, is het rode stempel “vliegtuig”.

## Nieuw inzicht in wording

Een enkel voorbeeld geeft uiteraard nog geen bewijs, maar het lijkt er dus op dat de AUTO-stempels niet in Essen werden geplaatst, maar bij aankomst op het station Antwerpen Dokken en Stapelplaatsen.

Het lijkt wel duidelijk – aan de hand van de inktkleur - dat op deze adreskaart de stempels VLIEGTUIG en AUTO-FNBT gelijktijdig werden geplaatst, en dat het pakket – uiteraard - nimmer in Essen is geweest.

Aangezien er – behalve Antwerpen Dokken en Stapelplaatsen - geen Belgische stempels aanwezig zijn, is het vermoeden dat het pakketje van Schiphol naar de luchthaven van Antwerpen werd gevlogen.

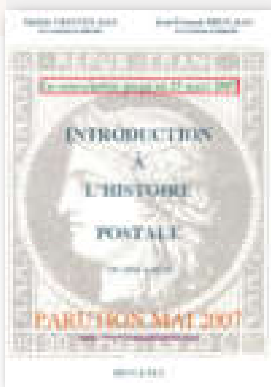
Door deze vondst rijzen er een aantal nieuwe vragen, die u, als lezer van Filatelie, wellicht kunt beantwoorden:

- Het lijkt vrijwel zeker dat er een geregelde (vracht)autodienst bestond tussen grensstation Essen (voorheen Esschen) en station (en douane-entrepot) Antwerpen Dokken en Stapelplaatsen. Het ziet er dus naar uit, dat er (ook) een autodienst was tussen Luchthaven Antwerpen en station Dokken en Stapelplaatsen (een afstand van 6,5 km). Vragen aan de lezers: is er een dienstregeling bekend van de autodienst(en)? Reed de auto – volgens dienstregeling - van Essen via de luchthaven naar Dokken en Stapelplaatsen of was dit een aparte autodienst?
- Ook met de vondst van deze adreskaart lijkt het erop dat de AUTO-stempels uitsluitend in gebruik zijn geweest in combinatie met station Dokken en Stapelplaatsen. Zijn er lezers die AUTO-stempels hebben aangetroffen die aantoonbaar geen connectie hebben met Dokken en Stapelplaatsen?

Alle overige informatie betreffende dit onderwerp is welkom! Er worden nog steeds nieuwe typen stempels aangetroffen.

U kunt uw reactie sturen aan: René Hillesum, Postbus 170, 4700 AD Roosendaal. - E-mail: [hillesum@filatelist.com](mailto:hillesum@filatelist.com) ✉

# Literatuur



Michèle Chauvet et moi-même (Jean-François Brun), avons lu, étudié, analysé des milliers de pages de textes officiels, provenant de nombreuses bibliothèques, afin de mettre à votre disposition tous les éléments pour composer et classer vos collections.

Vous trouverez dans ce livre ce que vous avez souvent longtemps cherché en vain. Vous y trouverez, des informations exactes, avec les références des textes officiels. Ce qui, parfois, obligera bien des auteurs et des philatélistes à revoir leurs connaissances.

## ”Introduction à l’Histoire Postale” de 1849 à 1878

800 pages de texte, d’images en couleurs, de reproductions en 20 chapitres,

- un livre relié
- 3,300 kg de documentation pour les collectionneurs avertis.

Le livre indispensable pour tous les philatélistes.

J.F. Brun  
Brun & Fils  
Expertises, Vente sur Offres, Estimation, Ouvrages  
Philatéliques  
<http://www.brunphilatelie.com>

## ”De Geschiedenis van de Postdienst in Belgisch Kongo (1886-1960)”

door Roger Gallant, ereprovincie-directeur der Posterijen in onze ex-kolonie.

Het eerste deel beschrijft de geschiedenis van Centraal Afrika, vanaf het begin door de Europese ontdekkingsreizigers tot de stichting van



Kongo-Vrijstaat. Een tweede hoofdstuk is gewijd aan de territoriale en administratieve organisatie van het land. De overige hoofdstukken handelen over het ontstaan van de Postdienst, zijn activiteiten, de kantoren, de vervoermiddelen, het personeel, de bevolking, het onderricht, de rol van de missies, de militaire post en de censuur om te eindigen met de beschrijving van alle postkantoren.

Dit deel werd in 1997 voorafgegaan door deel II : De Postzegels

De twee delen zijn nog verkrijgbaar door storting op 000-0250305-45 van Roger Gallant - Sylvain Dupuislaan 306, bus 5 te 1070 Brussel.

*Deel 1* : 65 € + 5 € (verpakking en port) (576 pagina's - 1250 illustraties waarvan 289 foto's, 897 stempels, afstempelingen en 64 aardrijkskundige kaarten)

*Deel 2* : 30 € + 4 € (verpakking en port) (154 pagina's - formaat A4 - 654 illustraties)

*Deel 1 + 2* : 93 € + 9 € (verpakking en port)

# Telefoonzegels



Bruno Stes

**S**ommige mensen onderscheiden in de wereld van de filatelie twee soorten verzamelaars: postzegelverzamelaars en verzamelaars van fiscale zegels. Er bestaat nochtans een derde kamp, dat van de verzamelaars van minder 'gewilde' categorieën zegels, zoals dienstzegels, telegraafzegels, dagbladzegels of telefoonzegels.

De bron van dit gebrek aan eerbied voor onder meer telefoonzegels is moeilijk te vatten. Schrikt de hoge catalogusnotering de gewone verzamelaar ervan af zich hierin te specialiseren? In ieder geval hebben telefoonzegels meer gemeen met postzegels dan met fiscale zegels, maar toch worden deze laatste hoger gewaardeerd als verzamelobject. Telefoonzegels zijn wellicht minder algemeen aanvaard dan telegraafzegels, maar ze zijn zeker even boeiend.

Telefoonzegels zijn zegels met of zonder strook waarmee de vergoeding voor een telefoonverbinding vanuit een openbare telefooncel vooruit wordt betaald of waarmee de betaling ervan wordt bewezen. Met postzegels wordt ook een dienst van tevoren betaald: de bezorging van een boodschap met behulp van de post. Alleen het hulpmiddel waarmee de boodschap nu wordt overgebracht, verschilt dus. Met dergelijke telefoonbewijzen met aangenomen waarde kon dus een verbinding vanuit een publieke telefooncel

worden betaald. Ze waren uitgegeven door de administratie en vertegenwoordigden de kosten voor de telefoongesprekken.

In België werd in 1846 een telegraafverbinding tot stand gebracht tussen Brussel, Mechelen en Antwerpen met toestellen van het tweenaaldentype. Telefoonverbindingen worden pas later gerealiseerd.

Alexander Graham Bell (1847-1922) vond in 1874 de fonie uit: een methode om geluid over te brengen via variaties in elektrische stroom. Hij verwierf hierop patent in 1876. De eerste primitieve telefoonverbinding was weliswaar gerealiseerd door de Duitser Philipp Reis (1834-1874) in 1861, maar zijn toestel bleek niet erg succesrijk. Bij de ontwikkeling van de ontvanger liet Reis zich leiden door de bouw van het menselijke oor (*Yvert, Duitsland nr. 46, 245, 794*). Bij de uitgifte van deze zegels werd uitgegaan van het

jaar 1877 als jaar van het eerste telefoontoestel in Duitsland. In Nederland werd in 1881 het eerste telefoonnet ingevoerd.

In 1877 wordt in België geëxperimenteerd met de nieuwe technologie, terwijl de kolenmijn van Mariemont de eerste professionele toepassing lanceerde in België. In 1879 opent International Bell Telephone Company kantoren in Antwerpen, Verviers, Luik en Brussel. Andere kleine maatschappijen volgen. De Belgische staat kent zichzelf het monopolie op de telefonie toe om zo concurrentievervalsing te voorkomen en de dienst tegen democratische prijzen te kunnen aanbieden. In 1930 installeert de staat de R.T.T. (Regie van Telegraaf en Telefoon), die grote financiële autonomie krijgt. In veel landen werden telegraaf en telefoon beheerd door de staat, vaak samen met het postbedrijf. In ons land werd bij Koninklijk Besluit van 16 juni 1884 een ministerie opgericht van Spoorwegen, Post en Telegraaf. Op 23 mei 1888 werden de administraties van Post en Telegraaf gescheiden in twee afzonderlijke directies.

Dat er nog een nauwe relatie bestaat tussen post- en telefoonzegels, blijkt uit het feit dat ongeveer dezelfde afbeelding werd gebruikt. Als we de telefoonzegels van 1891 vergelijken met de eerste tweetalige zegel van België (*OBP nr. 49*) – de zegel van 35 c. paarsbruin op grijsbruin van 1 juli 1891 – zien we eveneens de beeltenis van koning Leopold II van opzij gezien, kijkend naar links. Die postzegel wordt later zelfs het model voor de zegels van het type «Fijne Baard» van de serie van 1893-1900.

Op 1 januari 1891 waren in ons land dus al telefoonzegels verschenen met de beeltenis van koning Leopold II 'en profil'. Het portret wordt omlijst door een dubbele cirkel met de woor-

den TELEPHONE/TELEPHOON. Boven en onder het portret lezen we in kleine letters ETAT BELGE/BELGISCHE STAAT. De tekening werd ontworpen door Mouchon en Hendrickx. De gravure was uitgevoerd door Doms, de zegels werden gedrukt in typografie door de zegeldrukkerij van Mechelen.

De postzegels van 1884-1891 zijn gegraveerd door Eugène Louis Mouchon. Mouchon (1842-1914) tekende en graveerde ook voor Frankrijk het type «Mouchon» (1900-02) (Droits de l'Homme) en graveerde het type «Zaaister» (1903).

Henri Hendrickx had in 1869 en 1883 ook al postzegels ontworpen. Hendrickx (Brussel 1817-1894) schilderde historische taferelen en ontwierp ook bankbiljetten.

Albert Doms was al in 1869 werkzaam als graveur voor de zegeldrukkerij van Mechelen.

Bij de telefoonzegels vallen er drie drukken te onderscheiden:

1. zegel met strook – de zegel en de strook zijn aan drie zijden ongetand (*OBP nr. TF 1/4*)
2. zegel met strook – beide met tanding 11½ - grote letters voor waardeaanduiding op strook (*OBP nr. TF 9/12*)
3. zegel met strook – beide met tanding 11½ - kleine letters op strook (*OBP nr. TF 13/20, uitgenomen 14, 16*)

De zegels komen uiteraard ook voor zonder strook (*OBP nr. TF 5/8 – 21/28*). Doordat de telefoonzegels in vellen van tien zegels met een strook gedrukt werden in twee kopstaande panelen van vijf met een tussenstrip van 8 mm,



bestaan er ook kopstaande zegels met tussenstrip zonder strook (*OBP nr. TF 29/36*).

Waren wij daarmee de koplopers?

De eerste telefoonzegels verschijnen in Frankrijk in 1880 na de invoering van de telefoon in 1879. De eerste twee telefoonzegels werden in Frankrijk gedrukt door de Nationale Drukkerij op manilapapier. Ze volgden dus na de telegraafzegels, die in 1868 het licht zagen. Het betrof hier de eerste manier waarmee een telefoonverbinding betaald kon worden.

In het begin neemt de telefoonzegel de vorm aan van een strook met typografische tekst. Een decreet van 31 december 1884 bepaalde dat de telefoonbewijzen van 1885 af “bulletin de conversation” werden genoemd. In 1897 worden ze “bulletin de communication” genoemd. De telefoonzegels vertonen een zegel van het type «Chaplain». Ze worden uitgegeven tot in 1906 en verdwijnen in Frankrijk op 1 januari 1911.

De eerste Franse telefoonzegel zou in juni 1883 in Reims gebruikt zijn. Wie zo'n zegel kocht aan het loket, kon met die telefoonzegel de telefooncel van het postkantoor gebruiken. Bij die cel bevond zich een bediende die de zegel afstempelde en de andere helft als bewijs aan de klant overhandigde na het telefoongesprek. Er zijn afstempelingen bekend in juni 1883 in Parijs in het eerste net dat door de postadministratie was geopend.

*Franse telefoonzegel uit 1885 blauwe druk op bleekgeel papier, tanding 13½, met een waarde van 25 c., goed voor een verbinding van 5 minuten vanuit een publieke telefooncel – gestempeld met telegraaf-stempel van het kantoor van LILLE CENTRAL.*

De Oostenrijkse post- en telegraafadministratie gaf in 1882 kaarten – de zo geheten Sprechkarten – uit, waarop zegels van het type post- en krantzegels geplakt konden worden voor de betaling van gesprekken in de interlokale telefoondienst. Rechts bevond zich een strook waarop datum, tijd en kantoor ingevuld werden.

*Telefoonzegel van 1 florijn (1 gulden = 100 kreuzer) van Oostenrijk, onbruikbaar gemaakt door perforatie, tarief voor interlokale telefoongesprekken. De eerste publieke telefooncel werd in het beursgebouw geopend. Een telefoonkaart kostte minimum 20 kreuzer. Daarvoor kon vijf minuten lang worden getelefoneerd.*



In Beieren werden van 1883 tot 1909 zo geheten ‘telefoonbiljetten’ gebruikt voor de betaling van telefoongesprekken in een cel van het postkantoor. De eerste telefoonbewijzen vermeldden alleen een waarde aanduiding van 1, 25 en 50 pfennig of 1 mark in de vier hoeken. Van 1891 af had het telefoonbiljet een opgedrukte waardezegel, zoals op een postwaarde-stuk. Door allerlei wijzigingen, o.a. van de tekst, zijn er in totaal 17 verschillende telefoonbiljetten bekend; de laatste twee uitgiften zijn aan alle zijden getand. ↻

... vervolg in Belgaphil 7



# Krakau



Is het binnenplein van het Wavel-paleis een aangename verpozing, lang mogen we er niet vertoeven want binnenin wachten er ons nog pareltjes van kunst.

Onder de regering van Sigismond II werd het paleis opgesmukt met prachtige fresco's, houten vloermozaïeken en vooral 356 wandtapijten afkomstig uit... Vlaanderen speciaal besteld op maat. Ze werden in de periode 1531-1879 ontworpen in de bekende ateliers van Jan Van Tieghem, Willem Panne-

maker, Nicolaes Leyniers. Ze werden getekend door de Mechelse meester Michaël Coxcie. Het grootste tapijt meet zomaar eventjes 45 m<sup>2</sup>!

*Sigismund II August*



Alhoewel slechts 189 stuks de tijdrekening hebben overleefd, is deze collectie de grootste in zijn soort. 142 stuks verhalen ons de gewijde geschiedenis: Adam en Eva, Noach, de toren van Babel, de bouw van de ark, de zond-

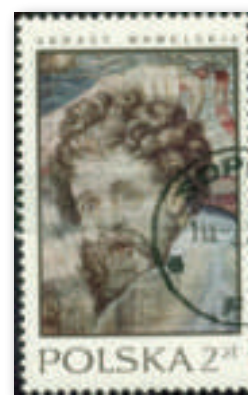
vloed. Ze zijn gemaakt van wol, zijde, zilver en gouddraad. Het kasteel telt meer dan 70 zalen, een ongelooflijk schouwspel voor het oog.



*Het Paradijs*



*De zondvloed*



*Adam bewerkt de aarde*

# een uitstap meer dan waard (deel 2)



Filip Van der Haegen, Voorzitter K.L.B.P. West-Vlaanderen

Een tweede reeks van 45 tapijten laat ons genieten van fabelachtige dieren en landschappen. Onmogelijk om alles in op zo'n korte tijdspanne te bewonderen. Gelukkig verkopen ze in de museumshop een 400 pagina's dik naslagwerk, copyright Mercatorfonds Antwerpen!

*een hert    een Ooievaar    gevecht tussen panter en draak*



Een aantal tapijten is getooid met de wereldlijke motieven zoals deze velletjes weergeven.



*de Poolse Adelaar*

*de initialen van de vorst*

Deze "Arrazi" (afgeleid van de stad Arras) bevatten ook beste stukken uit de ateliers van van Aelst de Oudere en Willem de Kempeneer. We zijn versted om - zo ver van ons landje -zoveel vlaams cultureel erfgoed terug te vinden.

De schatkamer van het kasteel bevat een enige verzameling Perzische tenten en oosterse wapens. Een aparte kamer herbergt o.a. een Pools kroningszwaard uit de XII<sup>e</sup> eeuw.



*Pools kroningszwaard uit de XII<sup>e</sup> eeuw*

Belgaphil



*Sigismund III Vasa*



*Kroningszwaard*



*een wapenknecht*



*een man en een vrouw*



In de adelaarskamer hangt “Sigismund III Wasa”, een schilderij van ...Rubens.

Nog eens 48 Vlaamse en Hollandse meesters smukken de studeerkamer in de toren op.

Een must is zeker de audiëntiezaal. Het houten plafond is er onderverdeeld in cassettes, waaruit 30 houten hoofden uit de XVI<sup>e</sup> eeuw op ons neerkijken. Zij weerspiegelen de maatschappij in al zijn menselijke facetten. Je zou er zowaar een stijve nek van krijgen!



*Een poststuk*



*De bewuste audiëntiezaal met zijn vele hoofden*

wordt vervolgd

Filip Van der Haegen



# Agenda

## Info's en Mededelingen

De **Nielse Hobby- en Postzegelclub** organiseert op zondag **20 mei 2007** van **9:00 tot 16:00 uur** haar **Grote Nationale Ruilbeurs en Rommelmarkt** - alle collecties: postzegels, sigarenbanden enz. Toegang GRATIS  
waar: Gemeentelijke feestzaal, veldstraat - 2845 Niel  
inlichtingen C. De Graef, tel. 03 888 67 24, eMail: dgc@scarlet.be



De zegels "**100 jaar Brugge Zeehaven**" en de "**Zomerzegels**" gaan in voorverkoop in de sporthal van de Marinekazerne te Zeebrugge, Graaf Jansdijk 1, op **zaterdag 7 juli 2007**.  
Terzelfdertijd wordt door de Zeemacht de jaarlijkse vlootdagen ingericht en wordt door Z.M. de Koning het Koning Albertdok ingehuldigd.  
Info: Herman OLIVIER, secr. Postzegelclub "De Zeven Torentjes", Veeweide 38, 8200 BRUGGE

Onze vereniging, **de Koninklijke Filatelia Club Genk** organiseert op zaterdag **16 juni 2007** van **9:00 tot 17:00 uur, Limbfiles 2007**, een voorverkoop van verschillende nieuwe postzegels samen met een provinciale competitieve tentoonstelling.  
waar: zaal "Familia", Onderwijslaan, 100 - Hoevenzavel - Waterschei  
inlichtingen: Vangeneugden Leon, Haneveldstraat 76, 3600 Genk - tel. 089 38 18 40



**PHILA 2000 COURCELLES** organiseert op **23 jun 2007** haar **9de beurs multi-verzamelingen** van 9:00 tot 17:00 uur in zaal "Miaucourt" Rue Paul Pastur, 6180 Courcelles.  
Meerdere handelaars zijn aanwezig - Parking is voorzien - Inkom GRATIS  
Inlichtingen: Mr. Culot Roger, GSM: 0474 78 38 22 of 0494 67 82 25.



**LA HULPE**  
**Zaterdag 07 juli 2007 (van 9 tot 17 uur)**  
**24ste BEURS FILATELIE & MARCOFILIE**  
Zaal : LES COLIBRIS – Rue des Combattants, 112 – La Hulpe  
Info : Serge HAVAUX, Vlaanderveldlaan 101 – 1560 Hoeilaart – 02/657.01.28 (na 20 uur)  
serge.havaux@skynet.be

De Postzegelclub "**Groot Veldhoven**" houdt, ter gelegenheid van haar **50-jarig bestaan**, van **23 tot en met 25 november 2007** een **postzegeltentoonstelling** in de sporthal van de Kempen Campus aan de Knegselweg te Veldhoven.

Om deel te nemen aan deze tentoonstelling dient u een **inschrijvingsformulier** in te vullen en op te sturen naar het Secretariaat FEMPENFILA 2007, t.a.v. Mevr. H. Schalks, Zandhei 25, 5507 Veldhoven. Tel. 040 253 65 11 - eMail: i.enh.schalks@planet.nl



### Spoorwegfilatelie ontmoet stoomliefhebbers!

Op **5 en 6 mei 2007 (van 10:00 tot 18:00 uur)** organiseert de VZW Stoomcentrum Maldegem haar jaarlijks Stoomfestival in het oude station van Maldegem.

**Het filacentrum van NMBS Holding** geeft 4 nieuwe postkaarten uit, waarvan 2 met zegel (uit reeks Stoomtijdperk) en weekendafstempeling.

Verkoop van **ongetande spoorwegzegels** SP423 en SP425 tegen 1/3 van de cataloguswaarde en alle andere filaproducten.

**Praktische info:** Toegang: €10,00/persoon. Kinderen betalen €6,00 - gezinnen €25,00.

Meer details: [www.stoomcentrum.be](http://www.stoomcentrum.be) of 050/71 68 52.

Inlichtingen i.v.m. filatelie: [filatelie.nmbs.be](http://filatelie.nmbs.be) of 02/525 22 54.



### Tot ziens, Mijnheer Luyts

De Jeugdcommissie van de K.L.B.P. meldt u het overlijden op 6 maart 2007 van de heer Jozef Luyts.

Hij maakte deel uit van het eerste team dat de Jeugdfilatelie wilde decentraliseren voor de provincie Limburg. Hij was de stuwende kracht binnen onze commissie bij de organisatie van Nederlandstalige vormingscursussen, van talrijke provinciale en nationale of zelfs bilaterale tentoonstellingen, zoals die voor de "Benelux". Zijn jurering was altijd doordacht en positief ingesteld, het was een waar genoegen om met hem te kunnen samenwerken. Zijn geduld en inzet voor de jeugd, en de bekommernis om haar welzijn, dit alles had hij te danken aan zijn liefde voor de postzegel, zijn kijk op de wereld.

Graag willen wij bij het overlijden van haar echtgenoot, van hun vader en grootvader aan Mevrouw Luyts, over wie hij ons altijd zoveel goeds wist te vertellen, alsook aan zijn kinderen en kleinkinderen onze oprechte deelneming betuigen.

Mary-Rose Bodson,  
Nationaal Commissaris Jeugd

# FILATELIE ABONNEMENT

Neem nu een Filatelieabonnement en ontvang alle postzegels: eenvoudig, betrouwbaar, praktisch...

U krijgt bovendien een verrassingsgeschenk!



Vereniging: F. Davids - Eghe Walschaertsstraat 1 - 2800 Mechelen



Info: 015 285 810 philately@post.be - www.philately.post.be

De Post - Stamps & Philately

E. Walschaertsstraat 1 - 2800 Mechelen



ISO 9001: 2000



CWA14641: 2003



**Een jaarlijks filatelieabonnement.....zo handig alles in huis te hebben!**